

OBSERVATORIO DE FLOTAS



Barcelona Junio de 2011

BASES DE CONTROL

- Medición, en movimiento, de las emisiones a 1.071 vehículos de la flota durante cuatro semanas mediante tecnología probada y calibrada.
- Flota capilar:
 - Identificación por Concesionario área de Madrid.
 - Clasificación por grupo de vehículo y matrícula (norma Euro).
 - Extensión paulatina a otras áreas.
 - Control de emisiones e informe cada dos años.
- Flota Empresa:
 - Nº de vehículos en renting-leasing.
 - Clasificación por tipo de combustible.
 - Clasificación por grupo de vehículo y matrícula (norma Euro).

Datos de partida/Evolución

- Flota capilar:
 - Durante 2010 se recogen datos de los vehículos y las rutas de los distribuidores del área de Madrid.
 - El 37% de los vehículos de distribuidores tienen más de 15 años (25% más de 18 años).
 - Los distribuidores han iniciado el proceso de renovación de vehículos de manera desigual

Estado a 2010	% vehículos					
Distribuidores		% Euro 0	% Euro 1	% Euro 2	% Euro 3	% Euro 4
A		0,0	28,6	14,3	0,0	57,1
B		22,6	19,4	3,2	19,4	35,5
C		31,0	4,8	4,8	35,7	23,8
D		35,3	5,9	17,6	29,4	11,8
E		38,9	0,0	0,0	44,4	16,7
F		30,8	7,7	23,1	7,7	30,8
G		50,0	9,1	0,0	31,8	9,1
H		0,0	8,3	41,7	33,3	16,7
I		22,2	11,1	0,0	33,3	33,3
J		12,5	18,8	18,8	6,3	43,8
TOTAL MADRID		24,6	12,3	15,5	20,9	26,7
M1 (turismos)		2,7	0,0	16,2	40,5	40,5
N1 (furgones hasta 3,500 kg)		39,3	8,2	8,2	18,0	26,2
N2 (camiones > 3,500 kg)		22,5	16,9	5,6	18,0	22,5

Datos de partida/Evolución

- Flota Empresa:



- Compromiso en el Foro Proclima de Madrid de alcanzar una renovación de la flota del 6% en 2011 respecto de 2007 sustituyéndolo por vehículos menos contaminantes.
- En 2010 se han sobrepasado los objetivos comprometidos con un 34% de reducción de emisiones de NOx respecto de 2007.

NORMA	AÑO MATRI.	2007	2010	compromiso 2011
		%	%	%
E3	2000	24	0	0
E4	2005	76	44	82
E5	2009	0	56	18
Renovación de flota			56	6
Kg. CO2 evitados			760.129	178.571
Kg. NOx evitados			1.975	972



PLAN DE MEJORA/OBJETIVOS TEMPORALES

- **Comité de Movilidad** interdepartamental para el control y seguimiento de las acciones a desarrollar entre las que se encuentran:
- **Flota capilar:**
 - Extender el control y seguimiento de vehículos de reparto al resto de áreas geográficas en 2013.
 - Revisiones semestrales de combustión para todos los vehículos de reparto de Madrid ciudad desde 2011, el 25% del resto de vehículos de reparto en todas las áreas geográficas en 2012 y el 100% de los vehículos de reparto en 2014.
 - Renovación de la flota capilar anterior a 1992 (euro 0) en cuatro años .
 - Estudiar viabilidad de implantación de mejoras técnicas en los vehículos menores de euro 3 para cumplir estándares de euro 5.



PLAN DE MEJORA/OBJETIVOS TEMPORALES

- Flota Empresa:
 - Continuar renovación cada cuatro años.
 - Fomentar el uso de híbridos (Establecer un objetivo de %).
- Acciones complementarias de sensibilización
 - Cursos de conducción segura al 100% de comercial y extensión a otros departamentos de la empresa.
 - Proyecto piloto Eco-Conducción para departamento comercial

